

«Jóvenes voluntarios de Interreg»

Por buen camino para una línea ferroviaria moderna alrededor del monte Etna

Hoy en día, en distintas regiones, todavía se pueden detectar problemas persistentes como la falta de unos servicios públicos adecuados e innovadores. Es preciso reconocer que, en la mayoría de los casos, los Estados miembros de la Unión Europea (UE) no son capaces de eliminar las enormes dificultades que existen en sus regiones, en particular los problemas de convergencia como los de Sicilia.

Por tanto, la pregunta es: ¿qué puede hacerse para solucionar estos problemas difíciles? Y la respuesta será apoyar y reforzar la política de cohesión. La importancia de la política también se destaca en la iniciativa «Europa en mi región» de la DG REGIO que pone de relieve y comparte los proyectos más simbólicos aprobados por la Comisión Europea, como la ampliación de la línea ferroviaria Circumetnea (construida en 1890) que rodea la ciudad de Catania, la séptima mayor ciudad metropolitana de toda Italia.

El proyecto antes mencionado es uno de los más importantes, sostenibles, eficientes e innovadores de Italia del período de programación 2014-2020. Se ha asignado una contribución máxima de 478 millones EUR para la construcción de ocho estaciones nuevas, a saber: San Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, Santa Maria Goretti y Aeropuerto.

La ampliación facilitará que estudiantes, trabajadores y turistas hagan desplazamientos y lleguen al centro de la ciudad desde el aeropuerto, a pesar de que el número de pasajeros anuales ha aumentado considerablemente de los 600 000 a los 5 millones registrados en 2018. Además, implica una reducción de las emisiones de CO₂ porque, entre otras razones, los pasajeros del tren no utilizarán sus coches con tanta frecuencia.

No debe olvidarse que este proyecto también es crucial porque se refiere a la especialización inteligente, y el municipio de Catania ha carecido de ahorros en los últimos años.

Además, la línea ferroviaria Circumetnea también fue uno de los proyectos cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para el período 2007-2013. En el marco del programa operativo regional de Sicilia, puesto en marcha el 7 de septiembre de 2007, se construyeron cuatro tramos de la línea ferroviaria: Galatea-Giovanni XIII, Giovanni XIII-Stesicoro, Borgo-Nesima y Nesima-Misterbianco Centro.

El conjunto del proyecto se ajusta perfectamente a la política de cohesión, que tiene como objetivo que los ciudadanos de la UE se sientan más cerca unos de otros reduciendo las distancias que los separan. ■



Danilo Distefano es un antiguo voluntario en la Secretaría Conjunta de Interreg South Baltic, gracias a la iniciativa Jóvenes voluntarios de Interreg.